



СПЕЦТЕХНИКА

LONKING

LG 876N

Фронтальный погрузчик

- МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ WEICHAI
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ ZF
- МОСТЫ LONKING
- ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ОБНОВЛЕННЫЙ ДИЗАЙН



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ

199 кВт / 270 л.с.

ЕМКОСТЬ КОВША

5,2 м (7,0 м³)

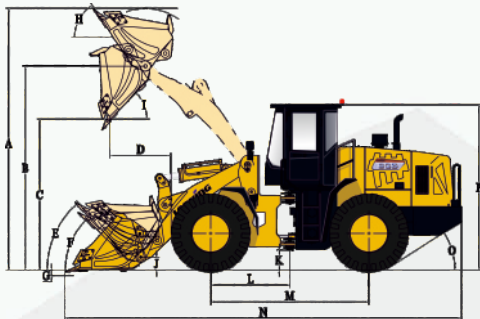
НОМИНАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА

7000 кг

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА:

24 700 кг



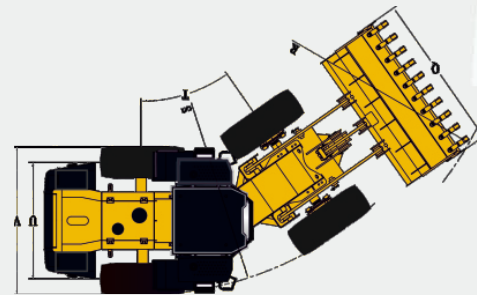


ДАС®

СПЕЦТЕХНИКА

LG 876N

Фронтальный погрузчик



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

NO.	Параметр	Ед. изм.	Станд. стр.	Удлинен. тр.
A	Общая высота с поднятым ковшом	мм	6220	6395
B	Высота по креплению ковша при макс. подъеме	мм	4639	4824
C	Высота выгрузки при макс. подъеме (45°)	мм	3419	3615
D	Вылет при макс. подъеме и выгрузке под углом (45°)	мм	1493	1699
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	50,4	51
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	47,6	45
G	Глубина копания	мм	157	290
H	Угол запрокидывания ковша при макс. подъеме	°	51,6	56,2
I	Угол выгрузки при макс. подъеме	°	40	40
J	Расстояние от земли до ковша при транспортировке грузов	мм	400	400
K	Дорожный просвет	мм	421	421
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1775	1775
M	Колесная база	мм	3550	3550
N	Общая длина	мм	8886	9195
O	Угол съезда	°	30	30
P	Высота по крыше кабины	мм	3460	3460
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	3300	3480
R	Мин. радиус поворота по краям ковша	мм	7763	8060
S	Мин. радиус поворота по краям шин	мм	6935	6935
T	Угол поворота рулевого колеса лево/право	°	30	30
U	Ширина по центру колеи	мм	2350	2350
V	Общая ширина по краям шин	мм	3100	3100

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель WEICHAH (National III)	Коробка передач LONKING
Сервопривод	Мосты LONKING
Клещевой пневматический тормоз	Кабина ROPS&FOPS
Комбинированная приборная панель	Кондиционер

ОПЦИИ

Камера заднего вида	Холодный запуск (-35°C)
Радиальные шины	Электроподогрев заднего стекла
Трехсекционный главный клапан для дополнительного рабочего оборудования	
Воздушный фильтр с масляной ванной	
Блокирующаяся крышка гидравлического бака	
Подъемное стекло в кабине	Ковш с комбинированными зубьями
Скальный ковш 5,2 м³	Угольный ковш 7,0 м³

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
Насос	220 л/мин · 2200 об/мин
Давление в системе	16 мПа
Тип цилиндра	Двустороннего действия
Угол поворота рулевого колеса	±36°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Объем ковша	4,2 м³ ... 7,0 м³ угольный
Грузоподъемность	7000 кг
Эксплуатационная масса	23500±300 кг
Тяговое усилие	200±5 кН
Вырывное усилие	245±5 кН
ДхШхВ	8886×3300×3460 мм

ДВИГАТЕЛЬ

Производитель/Модель	WEICHAH/WP10G270E341
Номинальная мощность	178 кВт / 2000 об/мин
Макс. крутящий момент	1100 Н·м / 1400-1600 об/мин
Диаметр цилиндра ход поршня	126×130 мм
Кол-во цилиндров/Объем	6/9,726 л
Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
Генератор	55 А
Аккумулятор	2-24 В / 120 Ач
Стартер	24 В / 7,5 кВт

ПРИВОД

Коробка передач	Планетарная с сервоприводом
Переключение передач	Механическое, сервопривод
Давление в системе	1,2-1,5 мПа
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, двухтурбинный, четырехэлементный
Мосты	Жесткий передний / осциллирующий задний
Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
Дифференциал	Стандартный
Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
Бортовой редуктор	Планетарный
Шины	26.5-25 L-3 24PR TT
Скорость движения вперед	14/38 км/ч
Скорость движения назад	19,5 км/ч

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Тип	Управление джойстиком
Насос	176 л/мин · 2200 об/мин
Главный клапан	Двухсекционный
Давление в системе	23 мПа
Время рабочего цикла (сек)	10,8

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак (л)	350
Гидравлический бак (л)	280
Коленчатый вал (л)	20
Коробка передач (л)	48
Передний/задний мост (л)	46/46

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа
Давление в системе	0,70-0,78 мПа
Стояночный тормоз	Клещевой пневматический тормоз
Аварийный тормоз	Клещевой пневматический тормоз

г. Новосибирск, ул. Толмачевская, 21А., (383) 303-18-03
 г. Новокузнецк, ул. Кондомское шоссе, 6А корп.8, (3843) 356-10-70
 г. Кемерово, ул. Тухачевского, 42, (3842) 53-63-73
 г. Барнаул, ул. Власихинская, 141, (3852) 60-32-36

8-800-707-59-95
 doravtosnab@mail.ru
 doravtosnab.ru